



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्रतीधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 665] नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 13, 1990/कार्तिक 22, 1912

No. 665] NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 13, 1990/KARTIKA 22, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ दीख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 1990

का.प्रा. 865(घ) :—केन्द्र सरकार की यह राय है कि आदेश के साथ संलग्न
तालिका में दर्शाए गए आकारों के वाहन जो केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के
नियम 93 में विनिर्दिष्ट आकार से भिन्न हैं, के प्रचालन की अनुमति दी जाए।

2. अतः अब मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (3) के उपखण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निवेश देती है कि केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली 1989 के उक्त नियम 93 के प्रावधान उक्त किस्म के वाहनों पर लागू नहीं होंगे ।

तालिका

वाहन की किस्म	आकार	
बेसिस माउण्टेड	अधिकतम ऊँचाई	: 11000 मीमी
एसेस प्लेट फार्म	सुरक्षित कार्य भार	: 250 कि. ग्रा.
लेडर	ट्रेबलिंग ऊँचाई	: 2900 मीमी (लगभग)
(व्हील बेस 3100 मीमी)	कुल चौड़ाई	: 1910 मीमी
टाटा माडल 407/31	बाहरी रीच	: 4900 मीमी
बेसिस सं. 357010928641	केज साईज	: 1120 मी मी × 720
इंजन सं. 497 एस पी		मी मी × 1120 मीमी
21930200	ट्रैक : अगला	: 1630 मीमी
	पिछला	: 1610 मीमी
स्वामित्व		
डीजल कम्पोनेंट वर्क्स, पटियाला	कुल लम्बाई	: 6050 मी मी (लगभग)

3. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर करती है :—

- वाहन की गति 40 कि.मी. प्रतिघंटा अथवा न्यूनतम गति सीमा से अधिक नहीं होगी जो सम्बद्ध राज्य सरकार जिसके अधिकार क्षेत्र में ट्रक का प्रचालन हो रहा है, द्वारा निर्धारित की जा सकती है ।
- वाहन की पूरी चौड़ाई दर्शाने के लिए वाहन के दोनों ओर आगे और पीछे चारों कोनों पर लाल झंडे लगाए जाएंगे जिससे आगे तथा पीछे से आने वाले वाहन यातायात को उचित रूप से सावधान किया जा सके ।
- वाहन का प्रचालन मोटर वाहन कराधान अधिनियम अथवा संबंधित राज्य के किसी अन्य अधिनियम के प्रावधानों के तहत लगाए जाने वाले कर, यदि कोई हो तो, के भुगतान पर निर्भर करेगा ।
- कोई अन्य शर्त, जो संबंधित राज्य सरकार द्वारा सड़कों, पुलों, पुलियों की स्थानीय स्थिति तथा वाहन यातायात के संचलन की मात्रा को मद्दे नजर रखते हुए, निर्धारित की जाए ।

[सं. आर टी-11044/7/90-टीएजी]

पी. आर. चन्द्रन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 13th November, 1990

S.O. 865 (E):—Whereas the Central Government is of the opinion that a vehicle of dimensions indicated in Table annexed to this order, which are different than those specified in Rule 93 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, may be permitted for operation.

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-clause (a) of Sub-Section (3) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said Rule 93 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 shall not apply to the said type of vehicles.

TABLE

Type of Vehicle	Dimensions	
Chassis Mounted	Max. Working Height	11000mm
Access Platform	Safe Working Load	250kg.
Ladder (Wheel base 3100mm)	Travelling Height	2900mm (Approx)
Tata Model 407/31	Overall Width	1910mm
Chassis No. 357010928641	Out Reach	4900mm
Engine No. 497SP21930200	Cage Size	1120mmx 720mmx 1120mm
	Track: Front	1630mm
Owned by:	Rear	1610mm
Diesel Component	Overall Length	6050mm
Works, Patiala.		(Approx)

3. The above relaxation is subject to following conditions:—

- (i) The speed of vehicle shall not exceed 40 k.m. per hour or the lower speed limit as may be prescribed by the concerned State Government in whose jurisdiction truck is moving.
- (ii) Red flags will be out on all the four corners of vehicle both at the front and the rear, indicating the full width of vehicle, so as to give reasonable caution to the vehicular traffic coming from behind and front.
- (iii) The operation of the vehicle would be subject to payment of tax, if any, leviable under the provisions of the M.V. Taxation Act, or any other act of the concerned State.
- (iv) Any other conditions as may be prescribed by the concerned State Government keeping in view the local conditions of roads bridges, culverts and volume of movement of vehicular traffic etc.

[No. RT—11044/7/90—TAG]

P. R. CHANDRAN, Jt. Secy